

شرایط کمپرسور خانه (Compressor Room) و راه اندازی اولیه

- حمل ، جابجایی و تخلیه دستگاه باید بنحوی صورت پذیرد که به بدنه دستگاه و متعلقات داخلی آن فشار وارد نگردد دستگاهها معمولا محلی برای جابجایی با لیفتراک یا وسیله مشابه دارند حتی الامکان از استفاده از جرثقیل برای تخلیه یا جابجایی آنها اجتناب گردد و در صورت اجبار به استفاده از جرثقیل حتما تمهیدات لازم جهت جلوگیری از فشار وارد شدن به بدنه و ورق کابین دستگاه همینطور توجه به متعادل بودن دستگاه در زمان بلند شدن دقت شود . در انتخاب وسیله جابجایی دستگاه به وزن آن و مواردی که ایمنی در حمل و جابجایی دستگاه را مورد توجه قرار میدهد دقت فرمایید.
- محیط کمپرسور خانه باید کاملا خشک ، تمیز و عاری از وجود گرد و غبار و آلاینده ها ی چربی و ذرات معلق در محیط یا محل نصب دستگاه بوده و از تابش نورخورشید و بارش باران ونزولات آسمانی محفوظ باشد.
- دمای محیط کمپرسور خانه باید حداکثر 25 + سانتی گراد و حداکثر میزان رطوبت نسبی محیط 55 % باشد. لازم به ذکر است در مناطق سردسیر ودر فصل زمستان ، میبایست شرایط به نحوی محیا گردد تا به هنگام استارت کمپرسور دمای روغن نمایش داده شده روی PLC کمتر از 12 درجه نباشد. و در مناطقی که محیط گرمی دارند بایستی تجهیزاتی در کمپرسور خانه نصب گردد که شرایط رطوبت و دمای لازم برای کارکرد دستگاه را فراهم نماید.
- محل قرار گیری کمپرسور و تجهیزات نباید در نزدیکی چاه آب یا فاضلاب باشد.
- وجود چاه ارت در محل کمپرسور خانه و نصب اتصال آن به بدنه کمپرسور الزامی میباشد ولذا ارتباط محل در نظر گرفته شده برای تخلیه بار ارت دستگاه به محل تخلیه آن چاه ارت قبل از راه اندازی صورت پذیرد.
- انبار کردن مواد آتش زا در شعاع 11 متری محل کمپرسور خانه ، ممنوع می باشد.
- نصب کپسول آتش خاموش کن در کمپرسور خانه الزامی می باشد.
- محل قرار گیری کمپرسور، در کمپرسور خانه باید کامل تراز بوده و ترجیحا توسط فونداسیون بتنی 12 سانتیمتر از سطح زمین کمپرسور خانه بالاتر باشد .

تراز بودن جای کمپرسور به دلیل آن است که در محل های نتراز، روغن دستگاه که در سطح مورب می ایستد در یک طرف دستگاه جمع شده قسمت دیگر دستگاه روغن کم ویا نمی رسد احتمال گیرپاچ کردن و آسیب به کمپرسور وجود دارد.

- درب کمپرسورخانه باید به بیرون باز شود و اندازه ای باشد که به راحتی تجهیزات داخل یا خارج شوند.
- نصب کولر آبی در کمپرسورخانه جهت خنک کردن محیط کمپرسور خانه ممنوع می باشد.
- جهت ورود هوای تمیز از بیرون به داخل کمپرسور خانه باید از فن استفاده شود که میزان باد دهی فن ورودی باید جوابگوی میزان هوای مورد نیاز جهت ورود به دریچه مکش کمپرسور بعلاوه جران هوای لازم جهت خنک کاری قطعات همینطور فن نصب شده برای رادیاتور دستگاه باشد بطور مثال اگر میزان هوای قابل مکش دستگاه 690 مترمکعب در ساعت بوده و میزان هوادهی الکتروفن دستگاه نیز 43000 متر مکعب در ساعت باشد حداقل فن مورد نیاز جهت نصب در کمپرسورخانه برای تامین و هدایت جریان هوا 50/000 متر مکعب در ساعت خواهد بود همینطور در خصوص هوای گرم خروجی رادیاتور میبایست گرمای خارج شده از رادیاتور توسط فن مکنده و با استفاده از کانال کشی به بیرون از اتاق کمپرسور خانه و در جهتی مخالف فن ورودی هدایت

شود . لازم به ذکر است مسیر کانال کشی میبایست با شیب ملایم و بدون شکست های ناگهانی و در صورت نیاز و الزام به شکست در مسیر کانال کشی با فاصله حداقل یک متر از سطح خروجی رادیاتور در نظر گرفته شود که هوای رادیاتور به سطح آن برگشت نشود همینطور در صورت نیاز به شکست این کانال حتی الامکان با شکست 90 درجه انجام نشود .

در زمان کانل کشی دقت شود تا رادیاتور سوراخ نشود معمولا بر روی سطح بیرونی کابین دستگاه در حاشیه رادیاتور محل های مناسبی جهت نصب کانال و اتصال آن به بدنه دستگاه وجود دارد در صورت نیاز و عدم اطمینان از این موضوع حتما با واحد خدمات شرکت در ارتباط باشید تا راهنمایی لازم را دریافت نمایید.

- نصب کولر گازی یا چیلر به منظور خشک کردن و مطلوب نگه داشتن محیط کمپرسور خانه و نیز عملکرد مطلوب کمپرسور توصیه میگردد .
- کابل های برق دستگاه باید متناسب با مصرف دستگاه بوده و سائز و متراژ آن با استفاده از جدول استاندارد سائز کابل ها انتخاب و کابلهایی که در مدارکی که در کیف نقشه و اطلاعات همراه دستگاه قرار دارد انتخاب گردد .
- اندازه کمپرسور خانه باید به شکلی باشد که جهت قرار گیری هر کمپرسور نسبت به تجهیزات اطراف خود حداقل 1 متر فضای آزاد از هر طرف و 1 متر فاصله با تجهیز بعدی در نظر گرفته شود و همچنین حجم اتاق میبایست حداقل 3.5 برابر مجموع حجم تجهیزات مستقر در آن باشد.
- **لوله کشی:** لوله کشی کمپرسور به مخزن و درایر باید حد الامکان از کنار دیوار انجام شود تا از لحاظ ایمنی مانع تردد افراد در کنار تجهیزات نباشد . در لوله کشی کمپرسور باید از لوله های فلزی جوشی و بدون درز استفاده شود . سائز شلنگ یا لوله جهت لوله کشی نباید کوچکتر از سائز خروجی رادیاتور درمقطع خروجی کمپرسور باشد . استفاده از لوله های پلاستیکی به دلیل مناسب نبودن برای فشار کاری دستگاه و قطر داخلی کم شان مناسب نیستند . در ضمن لوله ای فلزی نیز بهتر است عایق کاری شوند.
- در مدل های پرتابل و قابل حمل چون در محل های مختلف استفاده می شود می توان شیلنگ مصرفی باد یا لوله مصرفی هوا را بلند و اضافه کرد تا دستگاه از قرار گرفتن در معرض گردوغبار ، دمای بالا ، بارش باران ، رطوبت و نور خورشید دور باشد ولی کابل برق آن را بیش از حد مجاز نمی توان اضافه کرد به دلیل اینکه احتمال گرم شدن سیم بعثت بار کشیدن آمپر اضافی موتور وجود داشته و احتمال داغ شدن سیم و آتش سوزی و آب شدن سیم وجود دارد .
- از جابجا نمودن کمپرسور پس از استقرار و نصب آن جلوگیری شود .
- از قراردادن تجهیزات گرمازا مانند کوره یا هر گونه وسیله دیگری که بر دمای محیط اطاق کمپرسور یا در مجاورت با دستگاه بر دمای آن تاثیر گذار هستند اجتناب نمایند.
- نحوه قرار گرفتن دستگاه باید بنحوی باشد که دسترسی به پنل فرمان دستگاه و همینطور دسترسی به دریای دستگاه با فاصله مناسب با دیوارهای جانبی یا سایر تجهیزات بر احتی انجام پذیر باشد.
- از نصب نمودن هر نوع شیر یکطرفه در مسیر لوله کشی بعد از کمپرسور در بین تجهیزات جدا خودداری فرمایید.
- اتصال کابلهای ورودی برق به دستگاه حتما بایستی بوسیله پرس کابلشو و کاملا محکم و مطمئن صورت پذیرد . چک کردن اتصالات تابلو برق بلحاظ اطمینان از اتصال کابلها و سیمهای مدار برق و همینطور کابل ورودی قبل از استارت دستگاه الزامیست .
- سطح روغن دستگاه بدلیل اینکه امکان خالی شدن روغن در جابجایی های دستگاه ممکن است اتفاق بیوفتد و همینطور تامین نیاز کارشناس راه اندازی در برخی موارد کمی بیشتر از روغن مورد نیاز جهت استارت و کارکرد دستگاه در نظر گرفته میشود قبل از راه اندازی دستگاه سطح روغن کنترل شده و میزان روغن دستگاه را در حد مناسب قرار دهید . همینطور در هنگام استارت و پس از راه اندازی دستگاه حتما به تمیز بودن و صحت عملکرد مسیر SCAVENGE LINE دقت نمایید توجه به این نکات الزامیست چراکه بالا بودن میزان روغن هم در کیفیت هوای خرجی و تداخل روغن در هوای خروجی موثر بوده و هم در مواردی باعث اشباع فیلتر سپراتور شده که چنانچه مسیر برگشت روغن که برای تخلیه روغن اضافی عبور کرده از فیلتر سپراتور در نظر گرفته شده بعثت مقدار زیاد روغن بموقع این روغن را تخلیه ننماید بدلیل اینکه این روغن حتی اگر مقدار کمی باقی بماند چون در مسیر خنک کاری روغن قرار نمیگیرد دمای بالایی را دریافت نموده و باعث سوختن فیلتر سپراتور خواهد شد .

- در هنگام استارت دستگاه چنانچه از وجود روغن در داخل واحد هواساز اطمینان ندارید قبل از روشن نمودن آن مقداری روغن داخل واحد هواساز ریخته و بعد از اطمینان از وجود روغن در واحد هواساز نسبت به روشن نمودن دستگاه اقدام نمایید.
- پس از استارت اولیه دستگاه را بعد از کمتر از یک دقیقه کارکرد خاموش کرده سطح روغن را کنترل نمایید چنانچه نیاز به تغییر داشت سطح روغن را به میزان مناسب رسانده دستگاه را مجدداً راه اندازی نمایید .
- قبل از راه اندازی دستگاه از عدم جابجایی و صحت قطعات سنسور دما و سنسور فشار و شیر BLOWDON VALVE اطمینان حاصل فرمایید چراکه این قطعات در قسمتهای بیرونی مرتبط با سایر قطعات دستگاه نصب میشوند و امکان ممکن است از محل خود جابجا یا آسیب دیده باشند .
- با کنترل جریان و ولتاژ برق مورد اتصال به دستگاه و چک نمودن مسیر کابل ارتباطی از نظر عدم وصله داشتن نامناسب در مسیر و اطمینان از سالم بودن کابل و اتصالات آن ضمن بازدید چشمی اطمینان حاصل نمایید اما حتماً از طریق کسی که مسئولیت و اجرای کابل کشی را داشته مطمئن شوید که مسیر جریان برق ورودی کاملاً سالم و مناسب است .

خدمات پس از فروش

شرکت هوای فشرده محقق ایرانیان

دفتر مرکزی: تهران خیابان آزادی، تقاطع خوش، شماره ۲۴۸، واحد ۲۷
تلفن: ۰۹۸۲۱ ۶۶۸۴۱۰۰۷-۹
فکس: ۰۹۸۲۱ ۶۶۸۴۱۰۸۳
کارخانه: تهران، جاده قدیم قم، انتهای ۶۰ متری شورآباد، شهرک صنعتی تهران
شماره ۲۹ و ۳۳ تلفن: ۰۹۸۲۱ ۵۶۵۱۲۰۰۰
فکس: ۰۹۸۲۱ ۵۶۵۴۲۷۴۳

Headerquarters: Unit 27, No 27, Azadi St, Khosh St Cross, Tehran, Iran
Tel: +9821 66 84 1007-9 Fax: +9821 66 84 10 83

Factory: No 29 & 33, Tehran Industrial Park, Sixty Meters of BLV Shuroabad, Qom Old Road, Tehran, Iran. Tel: +9821 5651 2000 Fax: +9821 56542743